

**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА



г. Улан-Удэ

**Обеспечение доступности для
маломобильных
групп населения на транспорте и объектах
транспортной инфраструктуры**



«...Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм создают условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным, междугородным автомобильным транспортом и всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта, средствами связи и информации...»

Статья 15. Федеральный закон Российской Федерации от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»



Доступная транспортная система



Доступный транспорт – важнейший аспект создания инклюзивной городской среды. Все виды общественного городского транспорта должны формировать взаимосвязанную сеть, соединяющую различные доступные объекты и создавать так называемую «непрерывную цепь доступных средств обслуживания» или «универсальную доступную транспортную систему», в которую принципы доступности встроены изначально, а не предлагаются в качестве решений в процессе возникновения проблем адаптации.



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Автобусы



Доступные общественные автобусы:

- низкий пол (пониженная рама), что позволяет вплотную прилегать к краю тротуара;
- подвеска с возможностью изменения дорожного просвета с одной или со всех сторон для обеспечения соответствия уровню тротуара;
- не менее одной доступной двери. Ширина двери должна быть **не менее 90 см**. Рекомендуется обеспечить **две доступные двери**, соединенные внутренним проходом шириной не менее 80 см;
- рампа, опускаемая из автобуса на тротуар автоматически или вручную. Ширина рампы не менее 80 см, уклон не более 8%, поверхность противоскользящая;
- маркировка доступного входа в салон автобуса соответствующими международными знаками доступности;
- специальное место для людей на креслах-колясках должно быть оборудовано кнопкой «просьба остановки».

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Автобусы



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Примеры



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Примеры



- Габаритная высота дверей не менее 1,4 м;
- Внутренняя габаритная высота не менее 1,5 м.



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

**Пассажирский наземный транспорт
общего пользования.
Примеры рампы и подъемных
устройств**



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Информационные сообщения и указатели



Информационное сообщение должно быть выполнено посредством звуковой и визуальной информации.

Передний указатель маршрута: номер маршрута, название начального и конечного остановочного пункта (может быть только номер).

Боковой указатель маршрута: номер маршрута, название начального, основных промежуточных и конечного остановочного пункта.

Если у транспортного средства несколько вагонов, то боковой указатель устанавливается у входной двери каждого вагона.

Задний указатель маршрута: номер маршрута.

Освещение и размер букв и цифр указателей маршрута должны обеспечивать их читаемость в темное и светлое время суток:
- передний и задний указатель – с расстояния не менее 15 м;
- боковой указатель – с расстояния не менее 3 м.

ГОСТ 25869-90

«Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций»



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

**Пассажирский наземный транспорт
общего пользования.
Информационные сообщения и указатели.
Примеры**



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Остановочные пункты



Доступные для МГН остановочные пункты:

- Защита от неблагоприятных погодных условий.
- Сиденье для отдыха, оборудованное опорой для спины и поручнями.
- Достаточный уровень освещения.
- Высота бордюра должна соответствовать высоте низкопольного транспортного средства (150 мм).
- Наличие бордюрного пандуса.
- Ширина пути движения не менее 1520 мм. Доступный путь движения не должен быть загроможден препятствиями (мусорные урны, информационные щиты и т.п.)
- Ширина площадки для посадки/ высадки не менее 1800 мм.
- Тактильные наземные предупреждающие указатели, расположенные по длине зоны посадки/ высадки на расстоянии не менее 300 мм от ее края. Ширина тактильного указателя не менее 300 мм. Контрастность составляет не менее 50% по отношению к прилегающим поверхностям.



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Пассажирский наземный транспорт общего пользования. Такси. Требования



- Доступ сзади или сбоку для обеспечения возможности пассажиру на кресле-коляске оставаться в ней во время поездки;
- Переднее пассажирское сиденье, которое можно повернуть по направлению к пользователю, для облегчения посадки в транспортное средство;
- Достаточная габаритная высота для удобства размещения пассажиров на креслах-колясках;
- Правильное соотношение между местами для пассажиров на креслах-колясках и стандартными местами, чтобы сопровождающие, коллеги и компаньоны могли сидеть рядом.



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

**Пассажирский наземный транспорт
общего пользования.
Обучение обслуживающего персонала**



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Парковки. Зоны посадки/ высадки из транспорта



Требования:

- специальное парковочное место должно быть промаркировано международным символом доступности;
- ширина специализированного парковочного места должна составлять не менее **3,6м**;
- расстояние от входов в предприятия или учреждения **не более 50 м** и **не далее 100 м** от входа в жилое здание.



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Железнодорожный подвижной состав. Трамваи. Поезда.



- Не менее двух мест для пассажиров на креслах-колясках.
- Места размещения людей на креслах-колясках должны быть оборудованы поручнями на высоте 900-1100 мм от уровня пола, вертикальными поручнями у дверей, средствами крепления кресел-колясок, откидными или стационарными сиденьями.
- Ширина дверей не менее 900 мм.
- Рампа или подъемное устройство (с площадкой не менее 1400x900 мм). Время погрузки должно составлять не более 2 мин.
- Вагоны должны быть оборудованы устройствами визуальной информации, дублирующей звуковую информацию.
- Должны быть предусмотрены места для размещения схем маршрутов и другой информации в рельефной технике для слепых.

*(ГОСТ Р 50958-96,
ГОСТ Р 50957-96, ГОСТ 30796-2001)*



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

Зона ожидания посадки. Доступные вагоны поезда



Требования:

- ширина входной двери в вагон должна обеспечивать свободный проход для человека на кресле-коляске;
- наличие не менее одного места для человека на кресле-коляске в вагоне размерами не менее 1400 мм x 900 мм;
- доступный проход, ведущий к зоне, в которой человек на кресле-коляске может находиться не покидая кресло-коляску, с расположенным рядом пассажирским местом для сопровождающего;
- от специальных мест должен быть обеспечен доступ к зонам с едой и напитками;
- информация об остановках, пути следования и т.д. должна предоставляться как в виде аудио сообщений, так и в текстовом формате;
- международные или междугородние поезда должны быть оборудованы доступным туалетом;
- все перила и поручни должны быть контрастного цвета;
- наличие автоматических дверей.



Зона ожидания посадки. Платформы



Требования:

- необходимо обеспечить доступный путь на платформы без использования ступеней с прилегающих путей, парковок и т.д.;
- **наличие тактильных предупреждающих указателей по краю платформы;**
- высота станционной платформы, должна обеспечивать поезду возможность вплотную подойти к ее краю, для исключения необходимости использования ступеней/ рампы для перекрытия расстояния между полом вагона и станционной платформой;
- альтернативный вариант – использование лифта для кресел-колясок, устанавливаемого на платформе;
- постоянный или временный пандус, прилегающий вплотную к уровню пола в вагоне поезда

**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

**Обеспечение условий для перевоза
собак - поводырей**



**ДОСТУПНАЯ
СРЕДА** ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПРОГРАММА

**Кассы продажи билетов.
Стойки регистрации.
Терминалы**



Требования:

- высота доступной стойки/
секции стойки должна
быть не более 850мм,
ширина не менее 1000 мм;
- Наличие информационных
указателей расположения
доступных стоек, касс и тд.

