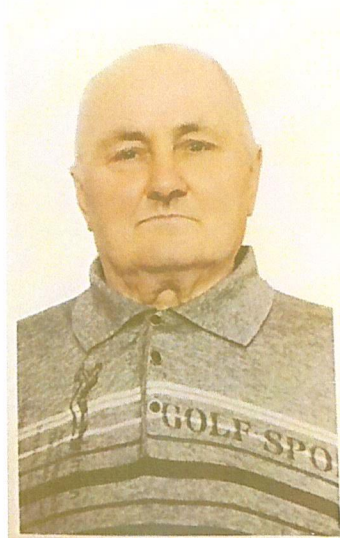


Учитывая особые заслуги перед Республикой Бурятия,
присвоено почетное звание
«Почетный гражданин Республики Бурятия»

Гаценко Виктору Федоровичу
(Указ Главы Республики Бурятия от 17 мая 2019 года № 102)



Гаценко Виктор Фёдорович родился в городе Ромны, Сумской области Украинской ССР 24 января 1949 года. Работал в строительной отрасли более 46 лет. Он получил техническое горное образование в Роменском индустриальном техникуме в 1968 году, по специальности «открытая разработка месторождений полезных ископаемых».

Его трудовая деятельность началась с должности начальника смены строительства карьера Средне-уральского управления строительства.

В период с 1972 года по 1974 год проходил службу в рядах Советской армии. После службы Виктор Федорович по комсомольской путевке поехал в Иркутскую область на строительство Усть-Илимской ГЭС, где освоил специальность проходчика, ставшей впоследствии его основной профессией. За работу в Усть-Илимске Виктор Федорович Гаценко был награжден медалью «За трудовое отличие».

По завершении строительства ГЭС, в 1978 году Виктор Федорович был направлен на строительство нового сложного инженерного объекта - Байкальского тоннеля в поселке Гранитный на границе Республики Бурятия и Иркутской области. Виктор Федорович трудился проходчиком-бетонщиком на западном портале, на протяжении 15 лет успешно возглавляя отряд из 40 человек. По окончании сдачи объекта в эксплуатацию, осенью 1985 года Гаценко направлен на строительство самого сложного и самого протяженного железнодорожного тоннеля России - Северомуйского (общая длина 15 343 м., вместе с подземными выработками – 45 км.). Северо-Муйский хребет являлся одним из самых сложных участков при строительстве БАМа. До открытия Северомуйского тоннеля поезда следовали по обходной ветке, проложенной через перевал по седловине хребта.

Для безопасности строительства применялся метод разведки путём бурения горизонтальных скважин с отбором керна на 400 метров вперёд. По трассе тоннеля было выявлено четыре тектонических разлома шириной от 5 до 900 метров. Приток воды из этих разломов доходил до нескольких сотен кубометров в час при гидростатическом

давлении до 34 атмосфер. К тому же часто поступала термальная вода повышенной температуры, что потребовало разработки технологий её заморозки. Были обнаружены щели-разломы, в которых гранит был перетёрт в песок и насыщен водой. К тому же имело место перенапряжённое состояние пород (район также отличала повышенная сейсмичность). Также в горных выработках отмечалась высокая концентрация радиоактивного газа радона (до 3000 Бк/м³, при норме радиационной безопасности на производстве по группе «А», включая рентгеновское излучение, не более 1240 Бк/м³), что приводило к переоблучению работников. Трудовой коллектив доходил до 4900 человек, из них до 2200 — на подземных работах. По мнению специалистов, набор условий такой сложности до строительства этого тоннеля нигде в мире не встречался.

Сбойка Северомуйского тоннеля была осуществлена 30 марта 2001 года. Рухнули последние несколько метров породы, разделявшие забои порталов, и образовался сквозной проем, соединивший их в единый тоннель. При этом отклонение между осями тоннелей составило всего 69 мм по горизонтали и 36 мм по вертикали. Первый поезд прошёл по тоннелю 21 декабря 2001 года.

В настоящее время Виктор Федорович, несмотря на возраст, продолжает вести работы по техническому обслуживанию Северомуйского тоннеля, уже в качестве ремонтника искусственных сооружений в ООО «Альянс Строй Подряд».

Виктор Фёдорович и его супруга Любовь Егоровна за 43 года счастливой семейной жизни вырастили троих детей и воспитывают троих внуков.

